

PCT/RIO 20 JUL 2004  
PCT/KR 2004/000800  
RO/KR 15.06.2004

BEST AVAILABLE COPY

RECD 28 JUN 2004  
WIPO PCT



별첨 사본은 아래 출원의 원본과 동일함을 증명함.

This is to certify that the following application annexed hereto  
is a true copy from the records of the Korean Intellectual  
Property Office.

출원번호 : 20-2003-0024090  
Application Number

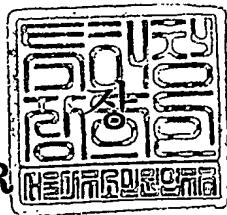
출원년월일 : 2003년 07월 25일  
Date of Application JUL 25, 2003

출원인 : 이재우  
Applicant(s) LEE, JAE WOO



2004년 05월 27일

특허청  
COMMISSIONER



PRIORITY DOCUMENT  
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN  
COMPLIANCE WITH  
RULE 17.1(a) OR (b)



2020030024090

출력 일자: 2004/5/28

【수수료】

【보정료】 0 원

【추가1년분등록료】 0 원

【기타 수수료】 0 원

【합계】 0 원

【첨부서류】 1. 보정내용을 증명하는 서류\_1통

**【보정대상항목】** 요약**【보정방법】** 정정**【보정내용】**

본 고안은 자동차 유리창에 장착되어 직사광선의 유입을 차단하는 차광막이 하부로 쳐지는 것을 방지하기 위한 차광막 쳐짐 방지용 고정클립에 관한 것으로서, 구체적으로는 차광막을 구성하는 설치대에 고정 설치된 고정클립을 구성하는 지지편이 차광막의 전개시에 자연적으로 해제되고 차광막의 절첩시에는 원위치로 복원시켜 차광막의 저면을 지지하도록 한 차광막 쳐짐 방지용 고정클립에 관한 것이다.

본 고안의 전체적인 구성은 양측면에 횡홈(3a)과 종홈(3b)이 형성된 안착홈(3)과 상면의 중앙에는 설치대(15)에 삽입되는 체결편(1)이 상향으로 둘출되어 있는 고정구(5)와; 상기 고정구(5)의 양측면에 결합되어 횡홈(3a)과 종홈(3b)에 안착되는 지지편(9);으로 구성된 것이다.

**【보정대상항목】** 식별번호 14**【보정방법】** 정정**【보정내용】**

상기의 목적을 달성하기 위한 본 고안의 전체적인 구성은 양측면에 횡홈과 종홈이 형성된 안착홈과 상면의 중앙에는 설치대에 삽입되는 체결편이 상향으로 둘출되어 있는 고정구와, 상기 고정구의 양측면에 결합되어 횡홈과 종홈에 안착되는 지지편으로 구성된 것이다.

【보정대상항목】 식별번호 18

【보정방법】 정정

【보정내용】

동 도면에 예시된 바와 같이, 본 고정클립(10)의 전체적인 구성은 고정구(5)와 지지편(9)이 일체로 결합되어 차광막(20)을 구성하는 설치대(15)의 저면에 고정되어 상기 지지편(9)에 의해 차광막연결편(13)의 저면을 안정적으로 지지하는 구성으로 이루어진 것이다.

【보정대상항목】 식별번호 19

【보정방법】 정정

【보정내용】

상기 고정구(5)는 직사각형상으로서 상면의 중앙에는 설치대(15)에 삽입되어 고정되는 체결편(1)과 양측면에는 지지편(9)이 정합되는 안착홈(3)이 형성된 구성으로 이루어진 것이다.

【보정대상항목】 식별번호 20

【보정방법】 정정

【보정내용】

상기 안착홈(3)은 획홈(3a)과 종홈(3b)으로 구성된 "ㄱ"자 형상이며, 상기 획홈(3a)과 종홈(3b)의 내측에는 돌기(3c)를 형성하여 지지편(9)의 작동을 원활하게 도모하게 되는 것이다.

【보정대상항목】 식별번호 21

【보정방법】 정정

【보정내용】

그리고 차광막연결편(13)의 저면을 지지하게되는 지지편(9)은 고정구(5)의 양측  
면에 결합되어 횡홈(3a)과 종홈(3b)에 안착되는 구성으로 이루어진 것이다.

【보정대상항목】 식별번호 22

【보정방법】 정정

【보정내용】

상기와 같이 구성된 본 고안은 다수장의 차광막연결편(13)이 중첩되는 경우에는  
지지편(9)이 횡홈(3a)상에 안착되어 차광막연결편(13)의 저면을 지지하게 되고, 차광  
막(20)을 전개시에는 지지편(9)은 차광막연결편(13)의 자중에 의해서 횡홈(3a)을 이탈  
하여 종홈(3a)에 안착된다.

【보정대상항목】 식별번호 23

【보정방법】 정정

【보정내용】

또 차광막연결편(13)을 중첩시킨 후 손가락으로 종홈(3b)에 안착된 지지편(9)을  
횡홈(3a)으로 이동시키게 되면, 상기 지지편(9)이 차광막연결편(13)의 저면을 안정적  
으로 지지하여 주게 되는 것이다.

2020030024090

출력 일자: 2004/5/28

【보정대상항목】 청구항 1

【보정방법】 정정

【보정내용】

양측면에 횡홈(3a)과 종홈(3b)이 형성된 안착홈(3)과 상면의 중앙에는 설치대(15)에 삽입되는 체결편(1)이 상향으로 돌출되어 있는 고정구(5)와, 상기 고정구(5)의 양측면에 결합되어 횡홈(3a)과 종홈(3b)에 안착되는 지지편(9)으로 구성된 것을 특징으로 하는 차광막 쳐짐 방지용 고정클립.

2020030024090

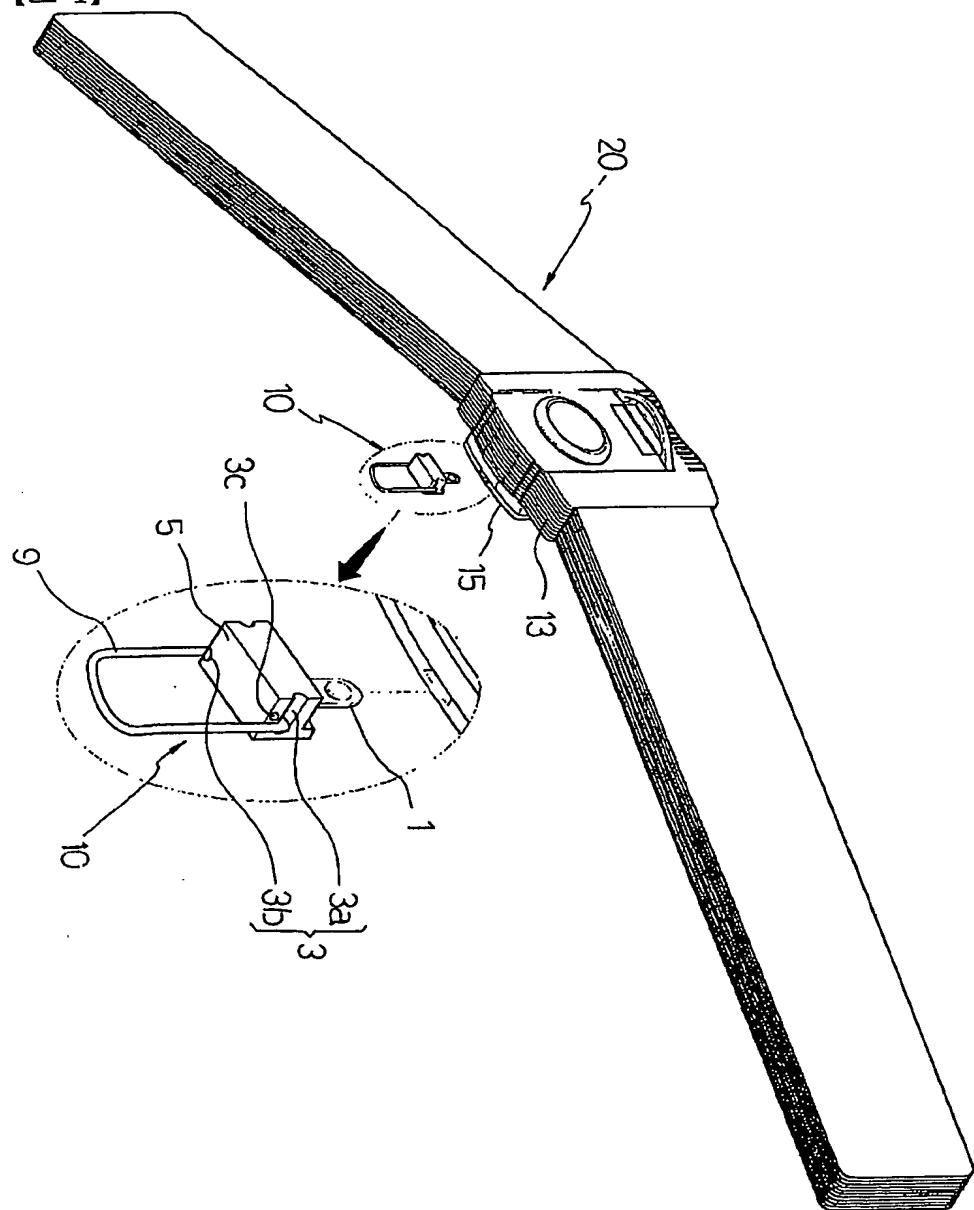
출력 일자: 2004/5/28

【보정대상항목】 도 1

【보정방법】 정정

【보정내용】

【도 1】



20030024090

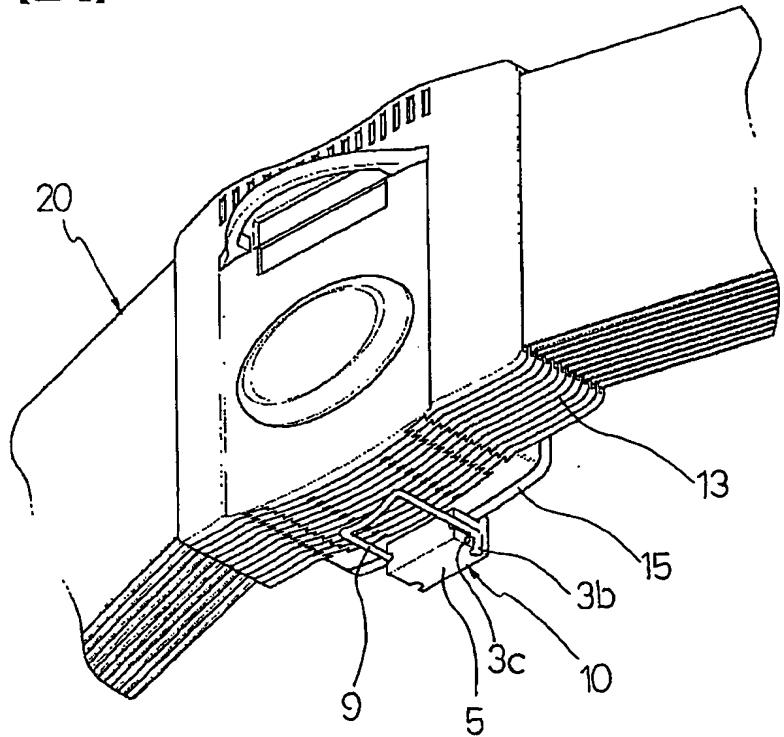
출력 일자: 2004/5/28

【보정대상항목】 도 2

【보정방법】 정정

【보정내용】

【도 2】

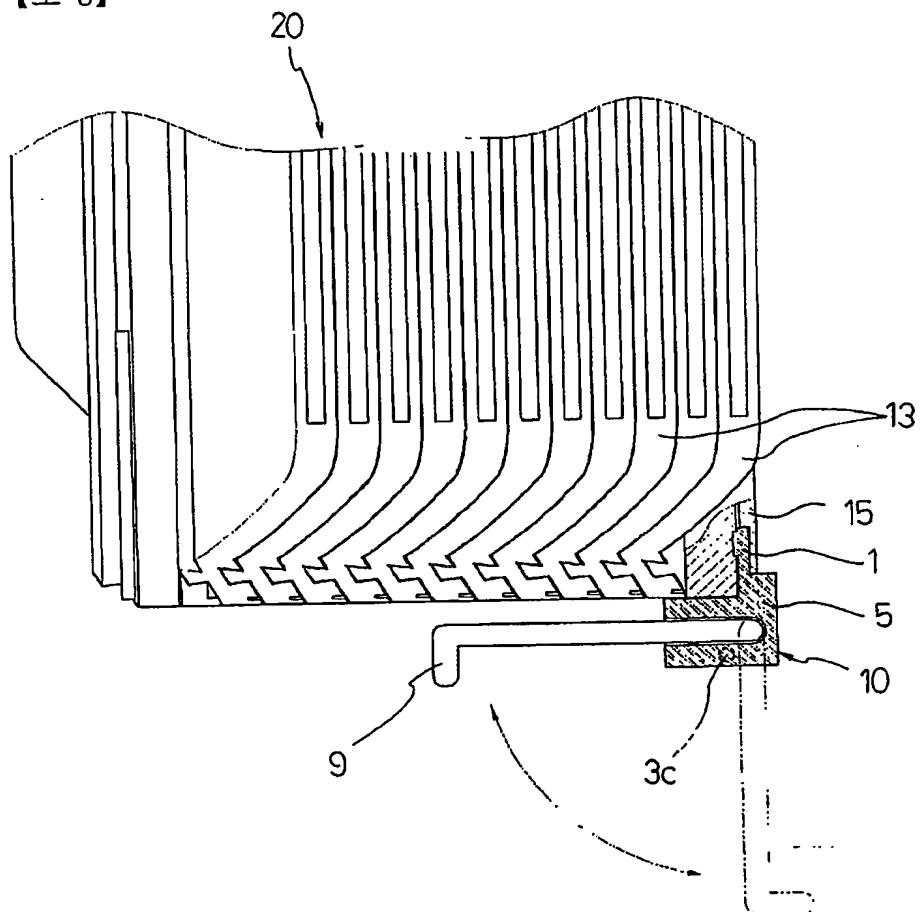


【보정대상항목】 도 3

【보정방법】 정정

【보정내용】

【도 3】



200024090

출력 일자: 2004/5/28

【서지사항】

【요약서】

## 【요약】

본 고안은 자동차 유리창에 장착되어 직사광선의 유입을 차단하는 차광막이 하부로 쳐지는 것을 방지하기 위한 차광막 쳐짐 방지용 고정클립에 관한 것으로서, 구체적으로는 차광막을 구성하는 설치대에 고정 설치된 고정클립을 구성하는 지지편이 차광막의 전개시에 자연적으로 해제되고 차광막의 절첩시에는 원위치로 복원시켜 차광막의 저면을 지지하도록 한 차광막 쳐짐 방지용 고정클립에 관한 것이다.

본 고안의 전체적인 구성은 양측면에 횡홈(3a)과 횡홈(3b)이 형성된 안착홈(3)과 상면의 중앙에는 설치대(15)에 삽입되는 체결편(1)이 상향으로 둘출되어 있는 고정구(5)와, 상기 고정구(5)의 양측면에 결합되어 횡홈(3a)과 종홈(3b)에 안착되는 지지편(10)으로 구성된 것이다.

【대표도】

도 1

【색인어】

고정구, 지지편

【명세서】

【고안의 명칭】

차광막 쳐짐 방지용 고정클립(Fixing clip of blackout curtain)

### 【도면의 간단한 설명】

도 1은 본 고안의 전체적인 구성상태의 분해사시도

도 2는 도1을 결합한 상태의 사시도

### 도 3은 본 고안의 종단면도

#### <도면의 주요 부분에 대한 부호의 설명>

1...체결편      3a...횡홈      3b...종홈      3...안착홈

5...고정구 9...지지편 10...고정클립 13...차왕막연결편

15...설치대 20...차광막

### 【고안의 상세한 설명】

### 【고안의 목적】

## 【고안이 속하는 기술분야 및 그 분야의 종래기술】

<8> 본 고안은 자동차 유리창에 장착되어 직사광선의 유입을 차단하는 차광막이 하부로 쳐지는 것을 방지하기 위한 차광막 쳐짐 방지용 고정클립에 관한 것으로서, 구체적으로는 차광막을 구성하는 설치대에 고정 설치된 고정클립을 구성하는 지지편이 차광막의 전개시에 자연적으로

해제되고 차광막의 절첨시에는 원위치로 복원시켜 차광막의 저면을 지지하도록 한 차광막 쳐짐 방지용 고정클립에 관한 것이다.

<9> 본원에서 일컫는 차광막은 자동차의 내부로 유입되는 지사광선을 차단하기 위하여 자동차의 유리창에 장착하여 사용되는 것으로서, 이는 본 출원인이 기 출원한 실용신안등록출원 제2003-11851호에 상세히 기술되어 있다.

<10> 상기의 차광막은 양측에 날개편을 일체로 결합한 연결편을 다수 장 중첩 결합하여 사용 시에는 전개하여 직사광선을 차단하여 사용하지 않을 경우에는 상기 연결편을 중첩시키게 되는 것이다.

<11> 연결편을 중첩시에는 각각의 연결편에 매립된 영구자석에 의해서 중첩된 상태를 유지한다.

<12> 그러나 도로사정이 좋지 않은 도로를 주행시에 차량이 심하게 흔들리는 경우에 중첩된 연결편이 하부로 전개될 염려가 있으며, 만에 하나 이러한 현상이 발생되는 경우 전면의 시야를 방해하여 사고가 발생될 우려가 있는 것이다.

#### 【고안이 이루고자 하는 기술적 과제】

<13> 본 고안은 상기의 문제점을 해소하기 위하여 제안된 것으로서, 본 고안은 연결편의 저면을 받쳐주는 고정클립을 설치대상에 고정하여 인위적인 힘을 가하기 전에는 연결편이 하부로 전개되는 것을 차단하여 안전한 사용을 도모할 수 있는 차광막 쳐짐 방지용 고정클립을 제공하는데 있다.

:14> 상기의 목적을 달성하기 위한 본 고안의 전체적인 구성은 양측면에 횡홈(3a)과 횡홈이 형성된 안착홈과 상면의 중앙에는 설치대에 삽입되는 체결편이 상향으로 돌출되어 있는 고정구와, 상기 고정구의 양측면에 결합되어 횡홈과 종홈에 안착되는 지지편으로 구성된 것이다.

:15> 상기 횡홈과 종홈의 내측에는 반원형상의 돌기가 부가된 구성으로 이루어진 것이다.

### 【고안의 구성 및 작용】

:16> 이하 본 고안의 전체적인 구성상태 및 이로부터 얻게되는 특유의 효과 등에 대하여 첨부 도면을 이용하여 상세히 설명하면 하기와 같다.

:17> 도 1은 본 고안의 전체적인 구성상태를 분해사시도이고, 도 2는 도 1을 결합한 상태의 사시도, 도 3은 본 고안의 종단면도이다.

:18> 동 도면에 예시된 바와 같이, 본 고안의 전체적인 구성은 고정구(5)와 지지편(10)이 일체로 결합되어 차광막(20)을 구성하는 설치대(15)의 저면에 고정되어 상기 지지편(10)에 의해 차광막연결편(13)의 저면을 안정적으로 지지하는 구성으로 이루어진 것이다.

:19> 상기 고정구(5)는 직사각형상으로서 상면의 중앙에는 설치대(15)에 삽입되어 고정되는 체결편(1)과 양측면에는 지지편(10)이 정합되는 안착홈(3)이 형성된 구성으로 이루어진 것이다

:20> 상기 안착홈(3)은 횡홈(3a)과 종홈(3b)으로 구성된 "ㄱ"자 형상이며, 상기 횡홈(3a)과 종홈(3b)의 내측에는 돌기(3c)를 형성하여 지지편(10)의 작동을 원활하게 도모하게 되는 것이다.

:21> 그리고 차광막연결편(13)의 저면을 지지하게되는 지지편(10)은 고정구(5)의 양측면에 결합되어 횡홈(3a)과 종홈(3b)에 안착되는 구성으로 이루어진 것이다.

<22> 상기와 같이 구성된 본 고안은 다수장의 차광막연결편(13)이 중첩되는 경우에는 지지편(10)이 횡홈(3a)상에 안착되어 차광막연결편(13)의 저면을 지지하게 되고, 차광막(20)을 전개 시에는 지지편(10)은 차광막연결편(13)의 자중에 의해서 횡홈(3a)을 이탈하여 종홈(3a)에 안착된다.

<23> 또 차광막연결편(13)을 중첩시킨 후 손가락으로 종홈(3b)에 안착된 지지편(10)을 횡홈(3a)으로 이동시키게 되면, 상기 지지편(10)이 차광막연결편(13)의 저면을 안정적으로 지지하여 주게 되는 것이다.

#### 【고안의 효과】

<24> 상술한 바와 같이 본 고안에 따르면 다수 장 중첩된 차광막을 저면에서 지지하여 줌으로써 주행중 차량이 장애물로 인하여 심하게 흔들려도 차광막이 하부로 흘러내려 시야를 방해할 수 있는 요소를 완벽하게 해소할 수 있게 되는 것이다..

**【실용신안등록청구범위】****【청구항 1】**

양측면에 횡홈(3a)과 횡홈(3b)이 형성된 안착홈(3)과 상면의 중앙에는 설치대(15)에 삽입되는 체결편(1)이 상향으로 돌출되어 있는 고정구(5)와, 상기 고정구(5)의 양측면에 결합되어 횡홈(3a)과 종홈(3b)에 안착되는 지지편(10)으로 구성된 것을 특징으로 하는 차광막 쳐짐 방지용 고정클립.

**【청구항 2】**

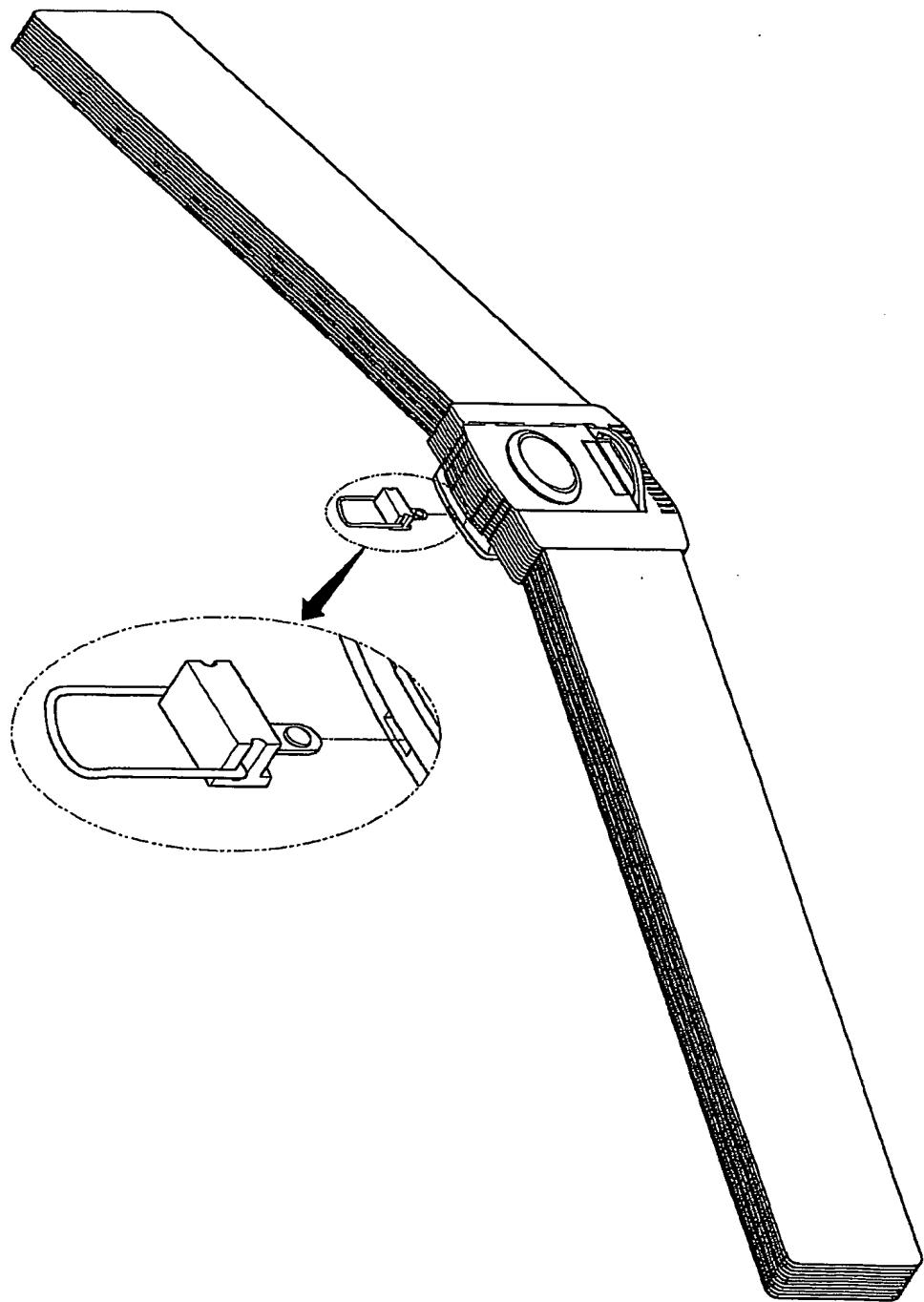
제1항에 있어서, 상기 횡홈(3a)과 종홈(3b)의 내측에는 반원형상의 돌기(3c)가 부가된 구성으로 이루어진 것을 특징으로 하는 차광막 쳐짐 방지용 고정클립.

200024090

출력 일자: 2004/5/28

【도면】

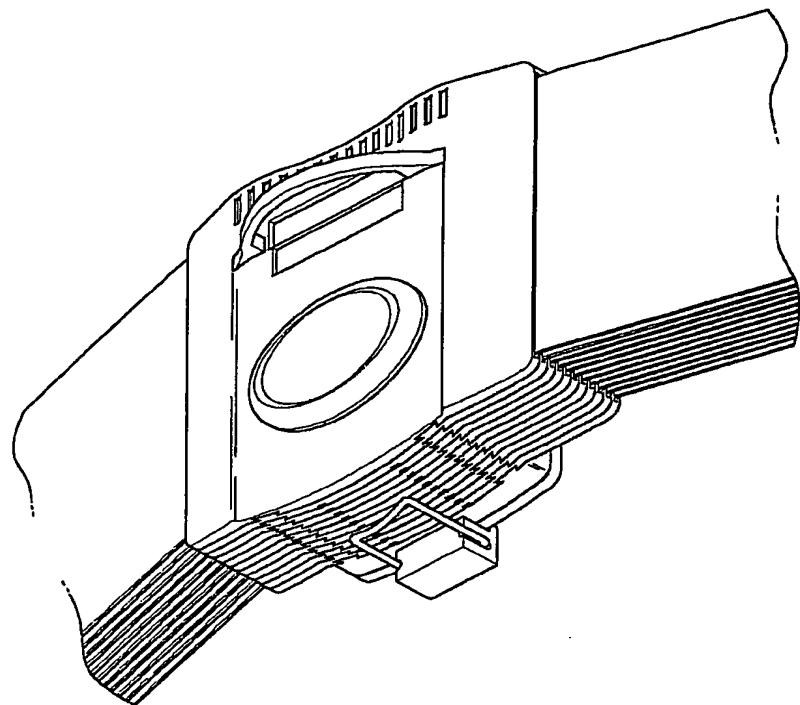
【도 1】



2004/5/28 0024090

출력 일자: 2004/5/28

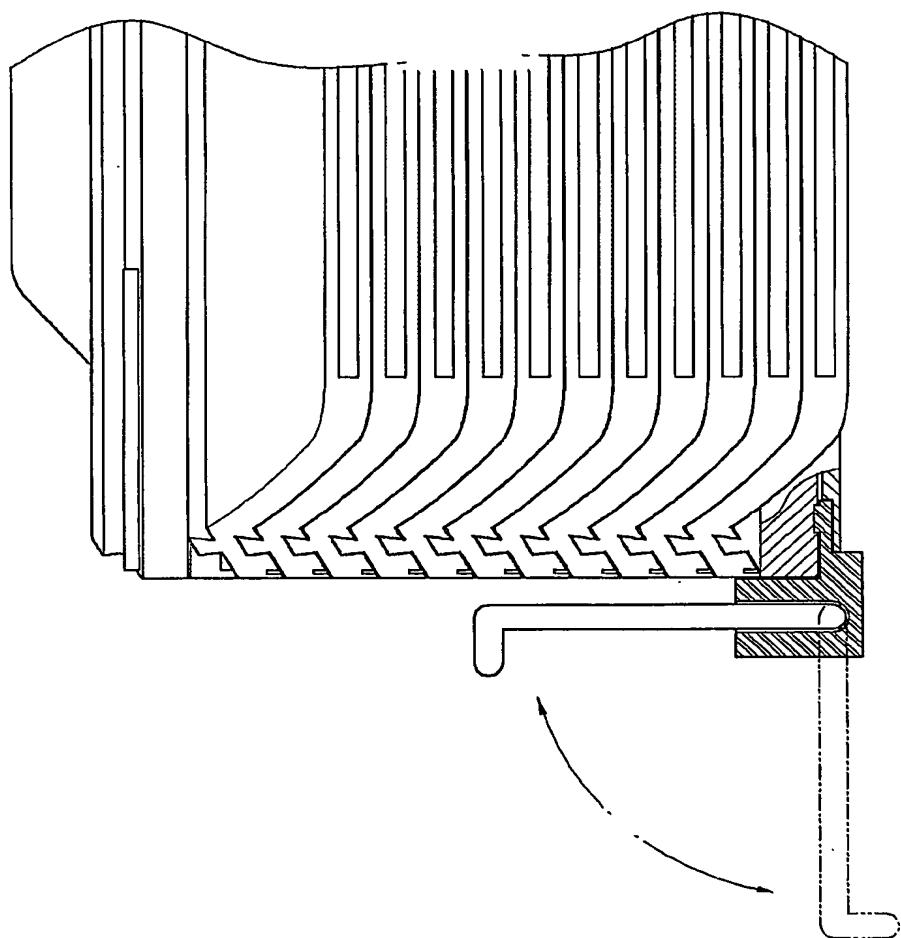
【도 2】



200024090

출력 일자: 2004/5/28

【도 3】



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**